

Số: 129 /KH-UBND

Hòa Bình, ngày 31 tháng 12 năm 2015

KẾ HOẠCH

Kiểm soát tải trọng xe lưu động trên đường bộ tỉnh năm 2016

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
TỈNH HÒA BÌNH
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 3... ngày: 6.../1.../2016
Chuyên:.....

Căn cứ Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07 tháng 01 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép;

Căn cứ Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12 tháng 4 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe;

Căn cứ Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 9 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Căn cứ Quy chế phối hợp số 70/QCPH-BGTVT-UBND ngày 20 tháng 02 năm 2014 giữa Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình trong công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch kiểm soát tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh năm 2016, như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trước sự phá hoại của xe quá tải; đảm bảo trật tự an toàn giao thông; lập lại trật tự kỷ cương trong lĩnh vực vận tải đường bộ.

- Nâng cao tinh thần trách nhiệm và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông vận tải đường bộ đối với tổ chức, cá nhân, đặc biệt là hoạt động vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.

- Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng trong công tác kiểm soát tải trọng xe lưu động trên các tuyến quốc lộ và hệ thống đường bộ địa phương; đồng thời nâng cao hiệu quả công tác quản lý, chỉ đạo, phối hợp và tổ chức thực hiện giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh.

2. Yêu cầu

- Bố trí đủ lực lượng phối hợp, cơ sở vật chất, kinh phí để thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe lưu động 24/24h.

- Đảm bảo sự chỉ đạo thống nhất, đồng bộ, xuyên suốt, thường xuyên, liên tục.

- Việc kiểm tra, kiểm soát tải trọng xe lưu động và xử lý các hành vi vi phạm được thực hiện trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của mỗi lực lượng và phải đảm bảo tính lưu động, bất ngờ, xử lý nghiêm minh, công khai, đúng quy trình, quy phạm, chế độ công tác, không gây những phiền hà đến hoạt động của nhân dân, cản trở giao thông và ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông.

II. NỘI DUNG KẾ HOẠCH

1. Công tác tuyên truyền

Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, liên tục, sâu rộng các quy định của pháp luật về quản lý tải trọng, khổ giới hạn của phương tiện và cầu, đường bộ và vai trò, ý nghĩa của việc tuân thủ các quy định về tải trọng đến từng chủ xe, lái xe, chủ hàng nhằm tạo sự đồng thuận, ủng hộ trong dư luận xã hội, đặc biệt là của các doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe và lái xe; đồng thời nêu rõ các hình thức xử phạt nếu vi phạm và vai trò, trách nhiệm, quyền hạn của chủ xe, lái xe, chủ hàng đối với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông để nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, tự giác chấp hành, thực hiện đúng quy định với các hình thức như:

- Cắm panô, phát tờ rơi với nội dung về quy định tải trọng xe khi tham gia giao thông trên đường bộ và quy định về xếp, dỡ hàng hóa trên phương tiện vận tải đến toàn thể các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức ký cam kết và kiểm tra việc thực hiện cam kết đối với các chủ hàng, chủ xe, chủ doanh nghiệp vận tải; doanh nghiệp xây dựng; các cảng, bến, nhà máy, ... với tiêu chí không chở hàng vượt quá khổ, quá tải trọng của cầu đường bộ, quá tải trọng thiết kế, quá khổ của phương tiện.

- Thông báo đến chủ xe, chủ doanh nghiệp vận tải; doanh nghiệp xây dựng; các cảng, bến, nhà máy, ... về nội dung kế hoạch này.

2. Công tác kiểm tra, kiểm soát xử lý vi phạm

a) Nội dung, đối tượng kiểm tra, kiểm soát, biện pháp xử lý vi phạm

- Kiểm tra xe ô tô tải, xe ô tô đầu kéo kéo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, xe ô tô chở container, chở hàng vượt tải trọng thiết kế được ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; chở hàng vượt tải trọng của cầu, đường; xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng, vi phạm các quy định về chở hàng hóa quá tải trọng quy định; xe thay đổi kết cấu, hình dáng, kích thước không đúng quy định.

- Qua việc kiểm tra xe chở hàng quá khổ, quá tải quy định nếu phát hiện các hành vi vi phạm khác thì tiến hành xử lý theo thẩm quyền.

- Xử lý vi phạm: Đình chỉ lưu hành phương tiện cho đến khi người vi phạm thực hiện xong việc hạ tải và các biện pháp khắc phục hậu quả; lập biên bản, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo thẩm quyền đối với các trường hợp vi phạm theo quy định hiện hành.

+ Công tác hạ tải: Yêu cầu lái xe, chủ phương tiện, chủ hàng tự hạ tải, bảo quản hàng hóa.

+ Đối với các xe có kích thước thùng hàng lớn được cấp phép lưu hành trước thời điểm Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT ngày 09 tháng 8 năm 2012 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc quy định kích thước giới hạn thùng chở hàng ô tô tải tự đổ, rơ moóc và sơ mi rơ moóc xi téc tham gia giao thông đường bộ có hiệu lực nếu vi phạm chở quá tải yêu cầu chủ xe cam kết thực hiện chở đúng tải, đồng thời thông báo danh sách vi phạm về Cục Đăng kiểm Việt Nam theo quy định.

+ Công tác khắc phục xe tự ý thay đổi kết cấu, hình dáng, kích thước không đúng quy định: lập biên bản tạm giữ giấy tờ xe (đăng ký, giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường); yêu cầu lái xe, chủ xe tự tháo dỡ phần cải tạo trái quy định và đưa xe đến Trung tâm Đăng kiểm gần nhất để kiểm tra; chỉ giải quyết, xử lý cho phương tiện tiếp tục lưu thông khi phương tiện đã tháo dỡ phần trái quy định và có xác nhận của Trung tâm Đăng kiểm về việc xe đã đảm bảo đúng hồ sơ kỹ thuật theo quy định.

b) Vị trí, thời gian kiểm tra, kiểm soát

Thực hiện kiểm tra, kiểm soát 24/24 giờ vào tất cả các ngày, kể cả ngày nghỉ và ngày lễ, tại vị trí Km109+400, Quốc lộ 6, một ngày làm việc được chia làm 03 ca, một ca 08 giờ.

Ngoài ra, căn cứ tình hình thực tế, Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh thống nhất, đề xuất bổ sung, thay đổi vị trí, thời gian kiểm tra, sử dụng cân xách tay kiểm tra lưu động trên các tuyến đường quốc lộ, tỉnh lộ thuộc địa bàn tỉnh đảm bảo hoạt động hiệu quả.

3. Phân công nhiệm vụ, phương tiện, trang thiết bị phục vụ kiểm soát

a) Bố trí lực lượng tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động (Trạm KTTTXLD)

- Lực lượng trực tiếp điều hành Trạm KTTTXLD: 03 người/ca.

- Lực lượng phối hợp kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm

+ Thanh tra giao thông thuộc Thanh tra Sở Giao thông vận tải: 02 người/ca.

+ Cảnh sát giao thông thuộc Phòng Cảnh sát giao thông: 02 người/ca.

+ Kiểm soát quân sự thuộc Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh: 01 người/ca.

b) Nhiệm vụ của các lực lượng tại Trạm KTTTXLD

Nhiệm vụ của các lực lượng làm việc tại Trạm KTTTXLD thực hiện theo Quy chế phối hợp của các lực lượng làm việc tại Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Hòa Bình.

c) Phương tiện, trang thiết bị phục vụ

- Sử dụng bộ cân kiểm tra tải trọng xe lưu động do Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp; bộ cân xách tay của Thanh tra Sở Giao thông vận tải và các trang thiết bị cần thiết khác đảm bảo điều kiện hoạt động theo quy định.

- Phương tiện, trang thiết bị, công cụ hỗ trợ của lực lượng tham gia phối hợp công tác tại Trạm KTTTXLD thuộc ngành nào, ngành đó cấp và sử dụng theo quy định của ngành.

4. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện được bố trí từ Quỹ bảo trì đường bộ; kinh phí an toàn giao thông và các nguồn kinh phí khác được giao theo quy định của nhà nước.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương phát động đợt tuyên truyền sâu rộng theo nội dung kế hoạch.
- Đôn đốc Ban An toàn giao thông huyện, thành phố phối hợp thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này.

2. Sở Giao thông vận tải

- Hàng tháng chủ trì phối hợp với Công an tỉnh và Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh xây dựng lịch kiểm tra, kiểm soát đảm bảo hiệu quả, phù hợp tình hình thực tế.
- Trực tiếp quản lý, chỉ đạo điều hành hoạt động kiểm soát tải trọng xe của Trạm KTTTXLĐ.
- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp Trạm KTTTXLĐ để triển khai thực hiện Kế hoạch có hiệu quả; phối hợp với công an các huyện, thành phố sử dụng bộ cân kiểm tra tải trọng xe xách tay tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm trên những tuyến đường xe vi phạm có thể vòng tránh Trạm KTTTXLĐ.
- Lập dự trù kinh phí chi cho hoạt động kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và tổ chức thực hiện.
- Hàng quý, năm hoặc đột xuất chủ trì phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức họp đánh giá kết quả, rút kinh nghiệm trong quá trình tổ chức thực hiện.
- Báo cáo công tác kiểm soát tải trọng xe định kỳ (*tháng vào ngày 20, quý vào ngày 22 tháng cuối quý, năm vào ngày 25/12*) và đột xuất; báo cáo có số liệu, phân tích, đánh giá tình hình, kết quả hoạt động của Trạm KTTTXLĐ về Ủy ban nhân dân tỉnh, Bộ Giao thông vận tải theo Mẫu số 02 được ban hành kèm theo Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 9 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành Quy định về quản lý hoạt động của Trạm KTTTXLĐ.

3. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ phối hợp với Trạm KTTTXLĐ để triển khai thực hiện kế hoạch có hiệu quả.
- Chỉ đạo Công an huyện, thành phố và các lực lượng cảnh sát khác: bảo đảm an ninh, trật tự tại Trạm KTTTXLĐ; kịp thời phối hợp xử lý các trường hợp chống đối, cố tình trốn tránh sự kiểm tra, kiểm soát của Trạm KTTTXLĐ, giải quyết tình huống phức tạp nếu có; phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải tuần tra, kiểm soát xử lý những trường hợp xe vi phạm vòng tránh Trạm KTTTXLĐ.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Kiểm soát Quân sự phối hợp với Trạm KTTTXLĐ để

triển khai thực hiện có hiệu quả Kế hoạch.

- Chỉ đạo Ban Chỉ huy Quân sự huyện, thành phố phối hợp đảm bảo an ninh, trật tự khi có đề nghị.

5. Sở Thông tin, Truyền thông

Tăng cường chỉ đạo các phương tiện thông tin đại chúng địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trong lĩnh vực giao thông vận tải, tập trung quy định về vận tải quá khổ, quá tải.

6. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Chỉ đạo công tác đảm bảo an ninh trật tự tại Trạm KTTTXLĐ, khi có đề nghị; phối hợp xử lý các trường hợp trốn tránh, chống đối sự kiểm tra, kiểm soát của Trạm KTTTXLĐ.

- Rà soát hệ thống đường huyện, đường giao thông nông thôn để bố trí đầy đủ biển báo; tăng cường quản lý hoạt động của xe quá khổ, quá tải; kiến nghị đề xuất với Sở Giao thông vận tải để kiểm soát tải trọng đối với các tuyến đường huyện quản lý, khi quá khả năng kiểm soát của cấp huyện.

7. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Hòa Bình

Phối hợp với các cơ quan có liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến các thông tin về: kiểu loại các phương tiện được phép tham gia giao thông trên đường bộ; quy định của pháp luật về quản lý tải trọng xe, xếp hàng hóa trên xe ô tô; các chỉ tiêu kỹ thuật cho phép hiện hành của hệ thống cầu đường; các sự cố sập cầu, hỏng đường và các thiệt hại do xe quá tải gây ra; chủ trương của nhà nước để ngăn ngừa, xử lý hiện tượng vượt tải; kêu gọi sự tự giác thực hiện, trách nhiệm của mỗi công dân, kết hợp với đưa tin biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

Yêu cầu các sở, ngành liên quan, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ GTVT;
- Bộ Công an;
- Tổng cục ĐBVN;
- TT.Tỉnh ủy, TT.HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh;
- Các Sở: GTVT, TT&TT;
- Đài PTTH tỉnh;
- Báo Hòa Bình;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, CNXD. (M.33^b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Khánh