

Số: *91* /BATGT-VP

Hòa Bình, ngày *06* tháng *11* năm *2013*

V/v tăng cường các giải pháp đảm bảo
trật tự an toàn giao thông

THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG
TỈNH HOÀ BÌNH

CÔNG VĂN ĐẾN

Số *252* ngày *2.11.2013*

Chuyển:.....

Kính gửi:

- Công an tỉnh Hòa Bình;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân, Ban ATGT các huyện, thành phố.

Trong thời gian qua, trên cả nước liên tục xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe ô tô khách, chỉ tính từ ngày 22 đến ngày 25/10/2013 cả nước xảy ra 3 vụ tai nạn giao thông làm chết 19 người và bị thương hơn 30 người. Nguyên nhân gây tai nạn giao thông chủ yếu là do người điều khiển phương tiện không chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông như: Chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, phần đường; điều khiển xe khi đã uống rượu, bia, không chấp hành biển báo hiệu đường bộ.

Trước tình hình trật tự an toàn giao thông có diễn biến phức tạp Chủ tịch Ủy ban an toàn giao thông Quốc gia đã có Công điện số 363/CD-UBATGTQG ngày 26/10/2013 về thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Để thực hiện Công điện cũng như tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, ngăn ngừa tai nạn giao thông trên địa bàn, Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố tập trung chỉ đạo quyết liệt các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông sau:

1. Công tác tuyên truyền

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đặc biệt tập trung tuyên truyền, giáo dục, kiểm tra, giám sát đối với đội ngũ lái xe khách, xe tải hạng nặng và các phương tiện thủy chở khách.

Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến kế hoạch tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đến các doanh nghiệp vận tải, người lái xe, ...

2. Công tác tuần tra kiểm soát

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tăng cường công tác tuần tra kiểm soát lưu động để kịp thời phát hiện, xử lý lý nghiêm các trường hợp vi phạm về trật tự an toàn giao thông, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng làn đường, phần đường, tránh vượt sai quy định, sử dụng rượu, bia vượt quá nồng độ cho phép, chở quá số người quy định, đón trả khách không đúng nơi quy định, xe hết niên hạn sử dụng, xe không bảo đảm các điều kiện an toàn kỹ thuật, trong đó tập trung vào các đối tượng xe khách liên tỉnh, xe tải đường dài,...

Tập trung xử lý nghiêm đối với các phương tiện chở đất đá, vật liệu xây dựng làm rơi vãi trên đường gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên các tuyến đường Hồ Chí Minh và quốc lộ 6.

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đường thủy, Thanh tra giao thông đường thủy và các bến, cảng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các phương tiện thủy nội địa không đảm bảo các điều kiện hoạt động như: Đăng ký, đăng kiểm,... Kiên quyết đình chỉ các bến đò, bến khách ngang sông, phương tiện không đảm bảo các điều kiện an toàn.

3. Công tác quản lý vận tải

Tăng cường quản lý nhà nước đối với các doanh nghiệp vận tải về việc chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tổ chức chức ký cam kết về việc chấp hành pháp luật của các doanh nghiệp vận tải, đồng thời chỉ đạo các doanh nghiệp phổ biến tuyên truyền cho đội ngũ lái xe các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý nghiêm các doanh nghiệp vận tải, bến xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải (đặc biệt là các điều kiện về an toàn của phương tiện; quản lý và thực hiện thời gian làm việc của lái xe; hoạt động của bộ phận quản lý an toàn giao thông, hợp đồng lao động đối với lái xe).

4. Công tác quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng

Đối với các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác kiểm tra rà soát các tuyến đường do đơn vị quản lý để kịp thời phát hiện xử lý những hư hỏng hệ thống biển báo hiệu đường bộ, đồng thời bổ sung hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm tại các vị trí đèo, dốc để các lái xe biết và có biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông.

Chỉ đạo các đơn vị nhà thầu các công trình đang thi công đẩy nhanh tiến độ, thường xuyên thu dọn vật liệu, máy móc đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến.

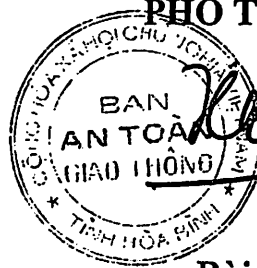
Tổ chức giải tỏa các trường hợp lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh buôn bán, phơi, tập kết nông sản, đồ vật liệu xây dựng,... hoàn trả lại nguyên trạng hành lang an toàn đường bộ đảm bảo an toàn giao thông.

Ban An toàn giao thông tỉnh đề nghị các đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBATGTQG;
- UBND tỉnh;
- Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Các Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Thường trực các Huyện ủy, Thành ủy;
- Công ty Cổ phần ĐT&XDCT222;
- Đoạn QLĐTND số 9;
- Đội Thanh tra đường bộ I-01;
- Đội Thanh tra ĐTND số 9;
- Lưu: VT, VP.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Bùi Văn Thắng